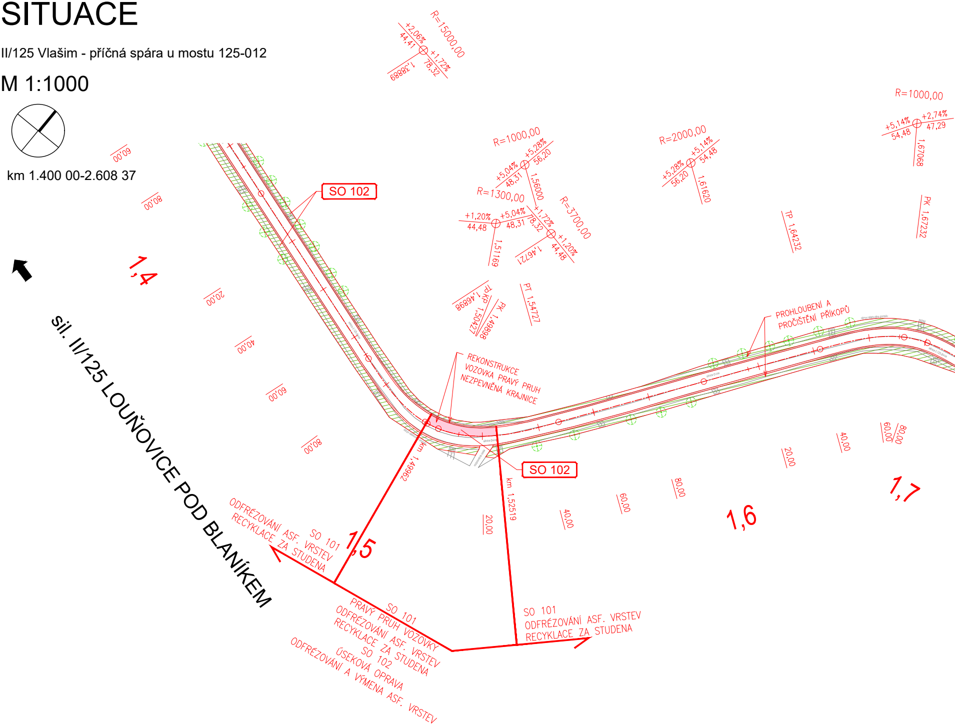
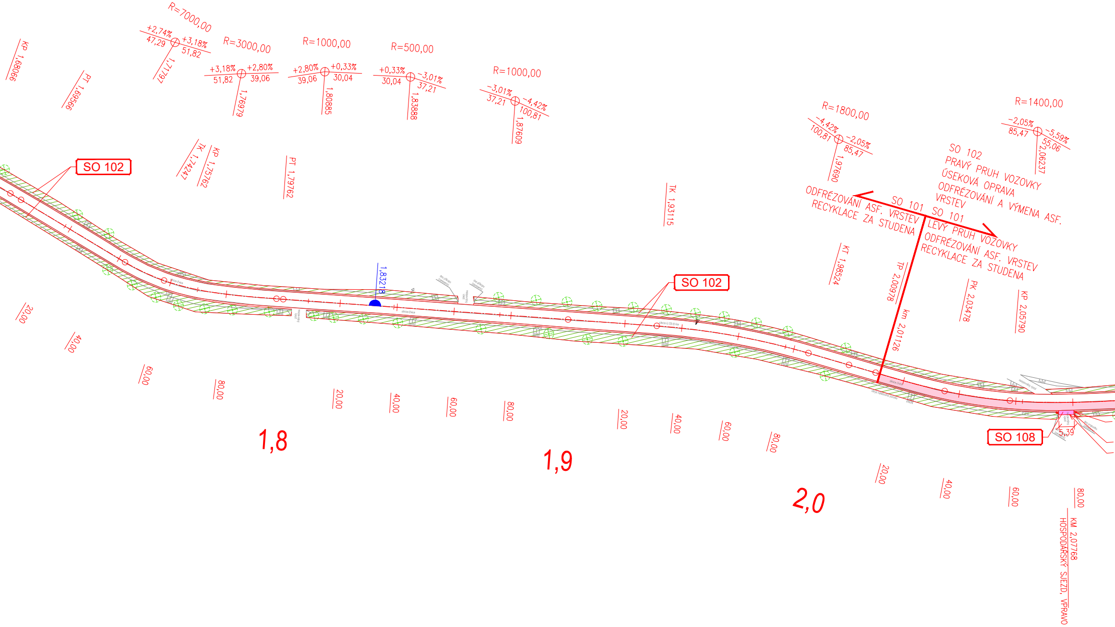
SITUACE

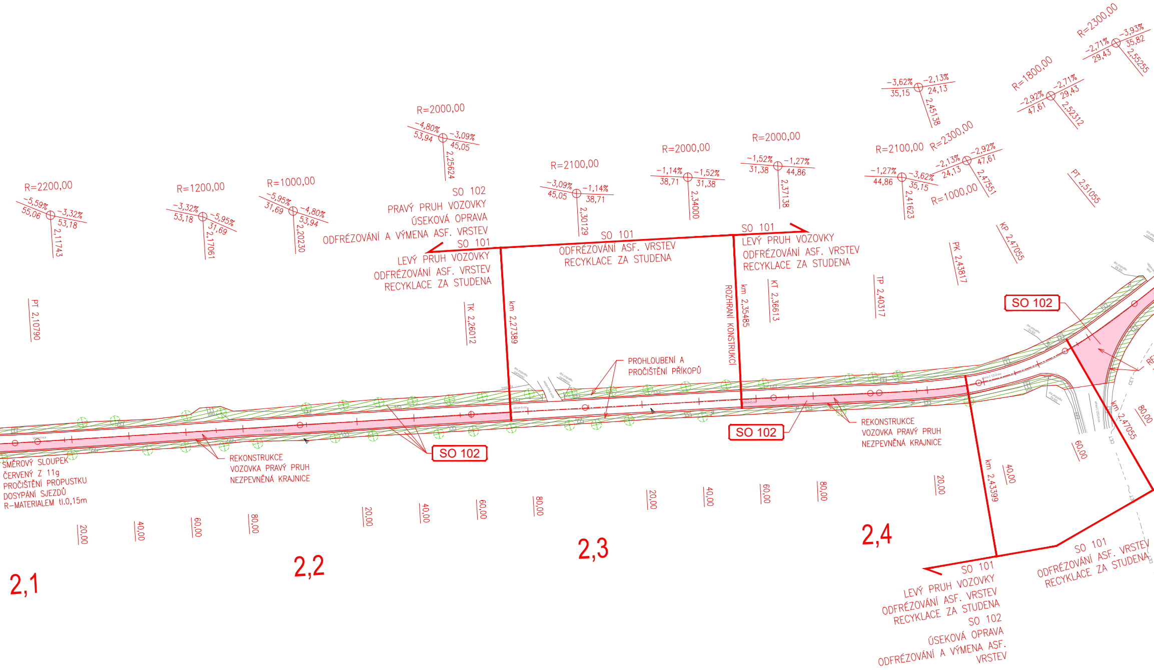
II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

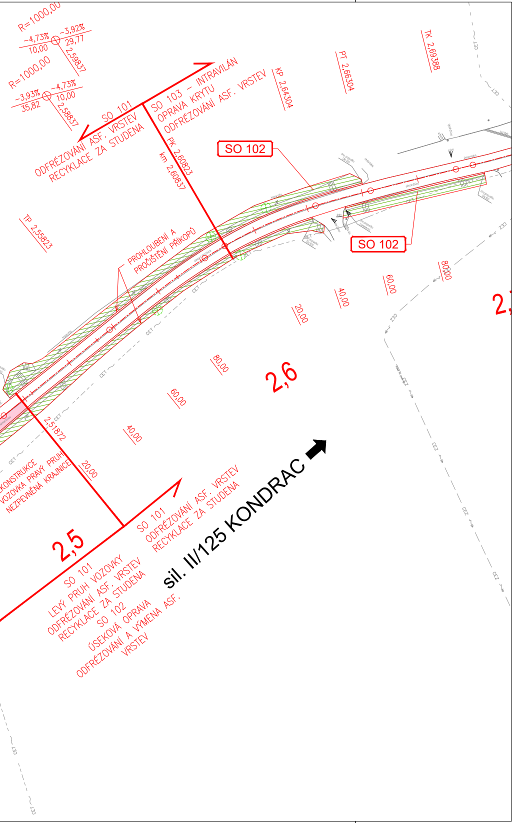
M 1:1000

km 1.400 00-2.608 37


R=15000,00
+2,06%
44,41
+1,72%
78,32
1,38889
R=1000,00
+5,14%
54,48
+2,74%
47,29
1,67068
60,00
80,00
R=1000,00
+5,04%
48,31
+5,28%
56,20
1,56000
R=2000,00
+5,28%
56,20
+5,14%
54,48
1,61620
R=1300,00
+1,20%
44,48
+5,04%
48,31
1,51169
+1,72%
78,32
1,46721
+1,20%
44,48
R=3700,00
TP 1,64232
PK 1,67232
SO 102
1,4
20,00
TP 1,46898
KP 1,50427
PK 1,49898
PT 1,54727
40,00
60,00
80,00
PROHLOUBENÍ A
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ
REKONSTRUKCE
VOZOVKA PRAVÝ PRUH
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
sil. II/125 LOUŇOVICE POD BLANÍKEM
km 1,49962
SO 102
km 1,52519
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
1,6
1,7
1,5
SO 101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 101
PRAVÝ PRUH VOZOVKY
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 102
ÚSEKOVÁ OPRAVA
ODFRÉZOVÁNÍ A VÝMENA ASF. VRSTEV
SO 101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA


KP 1,68066
PT 1,69566
R=7000,00
+2,74%
47,29
+3,18%
51,82
1,71797
R=3000,00
+3,18%
51,82
+2,80%
39,06
1,76979
R=1000,00
+2,80%
39,06
+0,33%
30,04
1,80885
R=500,00
+0,33%
30,04
-3,01%
37,21
1,83888
R=1000,00
-3,01%
37,21
-4,42%
100,81
1,87609
TK 1,74247
KP 1,75762
PT 1,79762
TK 1,93115
SO 102
1,83218
SO 102
R=1800,00
-4,42%
100,81
-2,05%
85,47
1,97690
R=1400,00
-2,05%
85,47
-5,59%
55,06
2,06237
SO 102
PRAVÝ PRUH VOZOVKY
ÚSEKOVÁ OPRAVA
ODFRÉZOVÁNÍ A VÝMĚNA ASF.
VRSTEV
SO 101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 101
LEVÝ PRUH VOZOVKY
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
KT 1,98524
TP 2,00978
km 2,01126
PK 2,03478
KP 2,05790
20,00
40,00
60,00
80,00
1,8
20,00
40,00
60,00
80,00
1,9
20,00
40,00
60,00
80,00
2,0
20,00
40,00
60,00
80,00
SO 108
5,39
KM 2,07768
HOSPODÁŘSKÝ SJEZD, VPRAVO


R=2200,00
-5,59%
55,06
-3,32%
53,18
2,11743
PT 2,10790
R=1200,00
-3,32%
53,18
-5,95%
31,69
2,17061
R=1000,00
-5,95%
31,69
-4,80%
53,94
2,20230
R=2000,00
-4,80%
53,94
-3,09%
45,05
2,25624
SO 102
PRAVÝ PRUH VOZOVKY
ÚSEKOVÁ OPRAVA
ODFRÉZOVÁNÍ A VÝMENA ASF. VRSTEV
SO 101
LEVÝ PRUH VOZOVKY
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
TK 2,26012
km 2,27389
R=2100,00
-3,09%
45,05
-1,14%
38,71
2,30129
SO 101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
R=2000,00
-1,14%
38,71
-1,52%
31,38
2,34000
ROZHRANÍ KONSTRUKCÍ
km 2,35485
R=2000,00
-1,52%
31,38
-1,27%
44,86
2,37138
SO 101
LEVÝ PRUH VOZOVKY
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
KT 2,36613
TP 2,40317
R=2100,00
-1,27%
44,86
-3,62%
35,15
2,41623
-3,62%
35,15
-2,13%
24,13
2,45138
PK 2,43817
R=2300,00
-2,13%
24,13
-2,92%
47,61
2,47551
R=1000,00
KP 2,47055
R=1800,00
-2,92%
47,61
-2,71%
29,43
2,52312
PT 2,51055
R=2300,00
-2,71%
29,43
-3,93%
35,82
2,55255
SO 102
PROHLOUBENÍ A
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ
SO 102
SO 102
REKONSTRUKCE
VOZOVKA PRAVÝ PRUH
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SMĚROVÝ SLOUPEK
ČERVENÝ Z 11g
PROČIŠTĚNÍ PROPUSTKU
DOSYPÁNÍ SJEZDŮ
R-MATERIALEM tl.0,15m
REKONSTRUKCE
VOZOVKA PRAVÝ PRUH
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
km 2,43399
km 2,47055
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
2,1
2,2
2,3
2,4
SO 101
LEVÝ PRUH VOZOVKY
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 102
ÚSEKOVÁ OPRAVA
ODFRÉZOVÁNÍ A VÝMENA ASF.
VRSTEV
SO 101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA


R=1000,00
-4,73%
-3,92%
10,00
29,77
2,59837
R=1000,00
-3,93%
-4,73%
35,82
10,00
2,58837
SO 101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 103 - INTRAVILÁN
OPRAVA KRYTU
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
KP 2,64304
PT 2,66304
TK 2,69388
PK 2,60823
km 2,60837
SO 102
TP 2,55823
PROHLOUBENÍ A
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ
SO 102
80,00
60,00
40,00
20,00
2,6
80,00
60,00
40,00
2,51872
20,00
REKONSTRUKCE
VOZOVKA PRAVÝ PRUH
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
2,5
SO 101
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 101
LEVÝ PRUH VOZOVKY
ODFRÉZOVÁNÍ ASF. VRSTEV
RECYKLACE ZA STUDENA
SO 102
ÚSEKOVÁ OPRAVA
ODFRÉZOVÁNÍ A VÝMĚNA ASF.
VRSTEV
sil. II/125 KONDRAC
CET
CEZ

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH SPRÁVCŮ:

SO 021	Příprava staveniště	nepředává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace, km 0,000 00 - 2,608 37	KSÚS SK
SO 103	Rekonstrukce komunikace, intravilán km 2,608 37 - 3,670 29	KSÚS SK
SO 104	Rekonstrukce komunikace, km 3,670 29 - 5,180 37	KSÚS SK
SO 105	Rekonstrukce komunikace, km 5,180 37 - 5,596 57	KSÚS SK
SO 106	Rekonstrukce komunikace, km 5,596 57 - 6,147 00	KSÚS SK
SO 108	Sjezdy	KSÚS SK
SO 180	Dočasné dopravní značení II/125	nepředává se
SO 190	Trvalé dopravní značení II/125	KSÚS SK
SO 191	Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán	KSÚS SK

LEGENDA PLOCH:

🟨	VOZOVKA - ASF. BETON, FRÉZOVÁNÍ. RECYKLACE ZA STUDENA
🟪	SJEZDY - R-MAT
🟨	SJEZDY - ASF.BETON
⬜	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
▨	PROHLOUBENÍ A REPROFILACE PŘÍKOPŮ

LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

―	HRANY NOVÉ
―	HRANY STÁVAJÍCÍ
―4394―	HRANICE KN
○	STÁVAJÍCÍ SOLITÉRNÍ ZELEŇ
═	STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
―	STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
━	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
⊗	STÁVAJÍCÍ SLOUPY VO
△	STÁVAJÍCÍ SDZ
⊟	ULIČNÍ VPUSŤ NOVÁ / STÁVAJÍCÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

NOVÉ	STÁVAJÍCÍ	NÁZEV SÍTĚ (SPRÁVCE)
	═	Chránička (digitální podklad, neověřené)
	CET	NADZEMNÍ SÍTĚ (digitální podklad, neověřené)
	OPT	Zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu (digitální podklad, neověřené)
	CET	NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ (digitální podklad, neověřené)
	CET	Nezaměřený průběh metalického kabelu (digitální podklad, neověřené)
	CET	Zaměřený průběh metalického kabelu (digitální podklad,neověřené)
	―	Ochranné pásmo plynovodů (digitální podklad, neověřené)
	―	Plynovod STL (digitální podklad, neověřené)
	―	Plynovod VTL (digitální podklad, neověřené)
	CEZ	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NN), nadzemní (digitální podklad, neověřené)
	CEZ	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NN), nadzemní (izol.) (digitální podklad, neověřené)
	CEZ	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NN), podzemní (digitální podklad, neověřené)
	CEZ	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ (NN), podzemní (gz) (digitální podklad, neověřené)
	CEZ	ELEKTRICKÉ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ (VN), podzemní (digitální podklad, neověřené)
	CEZ	ELEKTRICKÉ VEDENÍ VELMI VYSOKÉHO NAPĚTÍ (VN), nadzemní (digitální podklad, neověřené)
	→	VODOVOD BEZ ROZLIŠENÍ, podzemní (neověřené)
	»	DEŠTOVÁ KANALIZACE, podzemní (neověřené)
	VO	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, podzemní (neověřené)

Poznámka:
Objekt SO 102 zahrnuje úseky komunikace a nezpevněných krajnic dle popisu ve výkresu a technické zprávě. Dále zahrnuje úpravu a reprofilaci příkopů v celé délce úseku ZÚ km 0,000 00- km 2,663 04 INTRAVILÁN obce Kondrac.

00	09/2019	Čistopis	dle příloh	Ing. Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5

Středočeský kraj

Navrhl/vypracoval: Ing. Martin Novák	Zodpovědný projektant: Ing. Dárius Bolješik	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Bajer	

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louňovice pod Blaníkem	Čís.akce:	355722
Akce: II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012	Datum:	09/2019
	Formát:	8xA4
	Měřítko:	1:1000
Část: SO 102 Silnice II/125 - část opravy, úsek 1	Stupeň: PDPS	Číslo kopie:
Příloha: Situace	Číslo přílohy: D.1.1.02.2	